



Plafond

Revêtement acoustique intérieur d'un tunnel en panneaux de bois à claire-voie

L'industriel normand Laudescher a travaillé aux côtés de l'agence d'architecture danoise Cobe pour la construction de la passerelle couverte de la gare de Çaøge au Danemark. Telle une artère de 225 m de long, ce pont qui franchit les axes autoroutiers et ferroviaires est emprunté par des milliers de voyageurs. Revêtu d'un bardage en aluminium côté sud et vitré en façade nord, son habillage intérieur en panneaux lignés acoustiques de la gamme Linea absorbe la lumière et le bruit généré par cet intense trafic piéton. Ses courbes rythment le parcours, réduisant l'effet tunnel.

Le procédé de fabrication de cette gamme de panneaux lignés courbes est l'entailage des lames de bois en chêne massif et une technique d'assemblage à mi-bois. Doublé d'un isolant acoustique en laine de roche revêtu d'une toile noire, il offre un effet piège à son, renforcé par l'espacement des lattes. Il résiste au feu et à l'humidité et assure une bonne circulation de l'air. Sur ce chantier, la difficulté était de suivre la forme cylindrique du plafond tout en s'adaptant à la courbe du tunnel. Une troisième contrainte était l'effet dégradé, obtenu avec des lames de plus en plus resserrées à l'approche du sol, ainsi que la prise en compte des nombreux luminaires. L'intégration des panneaux sur la structure a été entièrement modélisée en amont pour un ajustement précis afin d'obtenir une mise en œuvre sans rupture visible. Cette passerelle a été finaliste des Mipim Awards 2020.

Certifications : PEFC et FSC. Classement de réaction au feu : B-s1, d0.
Essence : chêne. Section (l x ép.) : 42 x 22 mm (lames horizontales et renforts en sous-face); 20 x 10 mm (traverses noires perpendiculaires en retrait).
Finition : vernis ignifuge mat (bois). Épaisseur : 20 ou 22 mm (laine de roche).
Coefficient d'absorption acoustique : 0,85 αw. Masse surfacique : 12 kg/m².

Produit : Linea courbe
Fabricant : Laudescher

